

ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ
Факультет среднего профессионального образования

Рег. № ТОУР.02-23/5

«31» 08 20 22 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Декан факультета

П.И. Федюнин

«31» 08 20 22 г.



ФГОС 2014г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПП.01.01 Производственная практика

по специальности *23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта*

Факультет

СПО

Форма обучения

Очная

Заочная

Курс

3

4

Семестр

5

Объем дисциплины (модуля)

Вид занятий	Объем занятий (часов)	
	очная	заочная
Общая трудоемкость по учебному плану/ недель	288/8	288/8
Форма контроля	Дифф. зачет	Дифф. зачет

Новосибирск 2022

Рабочая программа составлена на основании требований Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (приказ от 22 апреля 2014 г., № 383) к содержанию и уровню подготовки выпускников по специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** квалификации базовой подготовки **техник** и рабочего учебного плана, утвержденного ученым советом Новосибирского ГАУ от «26» мая 2022 г. Протокол №5

Разработчики:

Батрак С.И. – преподаватель первой квалификационной категории
Шульский П.О. – преподаватель СХТ «Куйбышевский» ФГБОУ ВО Новосибирского ГАУ

Водичев А.А. – преподаватель первой квалификационной категории;
факультет СПО ФГБОУ ВО Новосибирского ГАУ

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании цикловой методической комиссии преподавателей технологических дисциплин и модулей

Протокол № 1 от «31» 08 2022 г.

Председатель ЦМК


подпись

Кривошечкова Н.М.
ФИО

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании методической комиссии факультета СПО

Протокол № 1 от «31» 08 2022 г.

Зам. председателя методической
комиссии факультета СПО


подпись

Сошнина О.Л.
ФИО

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	5
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	6
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	13
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	15

1.ПАСПОРТ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

ПП.01.01 Производная практика

1.1.Область применения паспорта

Программа производственной практики является частью программы профессионального модуля ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта, которая является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в части освоения основного вида профессиональной деятельности: Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

Программа производственной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании, профессиональной подготовке и переподготовке с целью наращивания компетенций в деятельности по управлению структурными подразделениями, получения рабочих профессий 11442 Водитель автомобиля, 18511 Слесарь по ремонту автомобилей при наличии среднего (полного) общего образования. Рабочая программа составлена для очной и заочной формы обучения.

1.2.Цели и задачи программы производственной практики

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения программы производственной практики должен:

иметь практический опыт:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;

уметь:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;

- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;

1.3.Количество часов на проведение производственной практики
ПП.01.01 всего - 288 часов, ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта – 1998 часов

2.РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы производственной практики профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 1.2	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ПК 1.3	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать за себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
-------	---

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план программы производственной практики (очная форма обучения)

Коды профессиональных компетенций	Наименование разделов профессионального модуля	Всего часов	Распределение часов по семестрам
1	2	3	4
ПК 1.1 – 1.3	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	1962	1-6
	В т.ч. ПП.01.01 Производственная практика	288	5

3.2. Содержание проведения производственной практики ПП.01.01 Производственная практика

Наименование профессионального модуля (ПМ), МДК и тем учебной практики	Содержание учебного материала	Распределение часов по семестрам
1	2	3
ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта		
МДК 01.01 Устройство автомобилей		
Раздел 1 Техническое обслуживание автотранспорта		
Тема 1	Знакомство с предприятием. Знакомство с автотранспортным предприятием, с его структурным подразделением	6 5 семестр
Тема 2	Изучение технологической документации по ЕСТД и ГОСТы. Изучить технологическую документацию по ЕСТД и ГОСТы	12 5 семестр
Тема 3	Изучение вопросов техники безопасности, пожарной безопасности, электробезопасности. Изучить вопросы техники безопасности, пожарной безопасности и Электробезопасности при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта.	6 5 семестр
Тема 4	Ознакомление с постами технического обслуживания автомобилей Ознакомиться с технологическим оборудованием постов технического обслуживания грузовых и легковых автомобилей.	6 5 семестр
Тема 5	Изучение содержания технических обслуживаний. Изучение ЕТО, ТО – 1, ТО – 2, СТО легковых и грузовых автомобилей	6 5 семестр

Раздел 2 Ремонт автотранспорта		
Тема 6	Изучение технологической документации по ЕСТД и ГОСТы. Изучить технологическую документацию по ЕСТД и ГОСТы	12 5 семестр
Тема 7	Частичная разборка автотранспорта. Выполнить частичную разборку двигателя автомобиля	12 5 семестр
Тема 8	Изучение взаимодействия деталей, условий работы составляющих, частей и сборочных единиц. Изучить взаимодействия деталей, условий работы составляющих, частей и сборочных единиц.	12 5 семестр
Тема 9	Эксплуатационные неисправности и способы их устранения. Выявить эксплуатационные неисправности и указать способы их устранения.	12 5 семестр
Тема 10	Ремонт деталей автомобиля. Выполнить ремонт деталей автомобиля.	6 5 семестр
Тема 11	Сборка автомобиля. Выполнить сборку двигателя автомобиля	6 5 семестр
Тема 12	Полная разборка автотранспорта Выполнить полную разборку двигателя автомобиля	12 5 семестр
Тема 13	Изучение взаимодействия деталей, условий работы составляющих, частей и сборочных единиц. Изучить взаимодействия деталей, условий работы составляющих, частей и сборочных единиц.	6 5 семестр
Тема 14	Эксплуатационные неисправности и способы их устранения. Выявить эксплуатационные неисправности и указать способы их устранения.	6 5 семестр
Тема 15	Ремонт деталей автомобиля. Выполнить ремонт деталей автомобиля.	6 5 семестр
Тема 16	Изучение эксплуатационных регулировок, технологических схем работы; Изучить регулировки механизмов двигателя.	6 5 семестр

Тема 17	Сборка автомобиля. Выполнить сборку двигателя автомобиля	12 5 семестр
Тема 18	Частичная разборка сборочных единиц; Выполнить частичную разборку коробки переключения передач легкового автомобиля.	12 5 семестр
Тема 19	Изучение взаимодействия деталей, условий работы составляющих, частей и сборочных единиц. Изучить взаимодействия деталей, условий работы составляющих, частей и сборочных единиц.	12 5 семестр
Тема 20	Ремонт деталей автомобиля. Выполнить ремонт деталей коробки передач легкового автомобиля.	12 5 семестр
Тема 21	Сборка составных частей автомобиля. Выполнить сборку коробки передач легкового автомобиля.	12 5 семестр
Тема 22	Полная разборка сборочных единиц; Выполнить полную разборку коробки переключения передач грузового автомобиля.	6 5 семестр
Тема 23	Изучение взаимодействия деталей, условий работы составляющих, частей и сборочных единиц. Изучить взаимодействия деталей, условий работы составляющих, частей и сборочных единиц.	6 5 семестр
Тема 24	Ремонт деталей автомобиля. Выполнить ремонт деталей коробки передач грузового автомобиля.	6 5 семестр
Тема 25	Сборка составных частей автомобиля. Выполнить сборку коробки передач грузового автомобиля.	12 5 семестр
Тема 26.	Частичная разборка сборочных единиц; Выполнить частичную разборку ведущего моста грузового автомобиля.	12 5 семестр
Тема 27.	Изучение взаимодействия деталей, условий работы составляющих, частей и сборочных единиц. Изучить взаимодействия деталей, условий работы составляющих, частей и сборочных единиц.	6 5 семестр

Тема 28.	Ремонт деталей автомобиля. Выполнить ремонт деталей ведущего моста грузового автомобиля.	12 5 семестр
Тема 29	Сборка составных частей автомобиля. Выполнить сборку ведущего моста грузового автомобиля.	6 5 семестр
Тема 30	Полная разборка сборочных единиц; Выполнить полную разборку ведущего моста легкового автомобиля.	6 5 семестр
Тема 31	Изучение взаимодействия деталей, условий работы составляющих, частей и сборочных единиц. Изучить взаимодействия деталей, условий работы составляющих, частей и сборочных единиц.	6 5 семестр
Тема 32	Ремонт деталей автомобиля. Выполнить ремонт деталей ведущего моста легкового автомобиля.	6 5 семестр
Тема 33	Изучение эксплуатационных регулировок, технологических схем работы; Изучить регулировки механизмов ведущего моста легкового автомобиля.	6 5 семестр
Тема 34	Сборка составных частей автомобиля. Выполнить сборку ведущего моста легкового автомобиля.	6 5 семестр
	Всего:	288

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Производственная практика должна проводиться в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

4.2 Информационное обеспечение

Основные источники:

1. Автомобильные двигатели: учебник / под ред. М.Г. Шатрова. - М.: Академия, 2010
2. Технологические процессы ремонта автомобилей : учеб. пособие / Виноградов В.М. – 4-е изд. - М.: Академия, 2011

Дополнительные источники :

1. Епифанов Л.И., Епифанова Е.А. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта – М.: Инфра-М, 2007.
2. Карагодин В.И., Митрохин Н.Н. Ремонт автомобилей – М.: Мастерство, 2007
3. Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы – М.: Академа, 2003.
4. Михеева Е.В. Информационные технологии в профессиональной деятельности – М.: Академа, 2006.
5. Пузанков А.Г. Автомобили «Устройство автотранспортных средств».- М.: Академа, 2006.
6. Стуканов В.А. Основы теории автомобильных двигателей – М.: Инфра-М, 2006.
7. Туревский И.С. Электрооборудование автомобилей – М.: Форум, 2006.

Справочники:

1. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта – М.: Транспорт, 2001.
2. Понизовский А.А., Власко Ю.М. Краткий автомобильный справочник – М.: Трансконсалтинг НИИАТ, 1994.
3. Приходько В.М. Автомобильный справочник – М.: Машиностроение, 2004..:

Интернет-ресурсы:

old.ugsha.ru/DOC/ps-mech.pdf

agrotm.ru/pricelists/standard/prof_standard.docx

profstandart.rosmintrud.ru/documents/ddm/com.../ddm-fileupload6384

tsxt.org/wp-content/uploads/2015/03/PM_02.pdf

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Производственная практика ПП.01.01 Производственная практика по профессионального модуля ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта является освоение производственной практики для получения первичных профессиональных навыков в рамках данного профессионального модуля.

В процессе производственной практики студент работает на рабочем месте и собирает материал в соответствии с индивидуальным заданием. Он должен изучить технологические процессы сборки агрегата (узла) и механической обработки одной из входящих в него детали. Наименование агрегата (узла) и детали указаны в задании.

Работая на станках в механическом цехе, студент изучает:

- технологический процесс на изготовление заданной детали, технологический процесс изготовления заготовки;
- техническую характеристику, устройство и управление станками;
- устройство и работу рабочего приспособления для выполнения операций;
- конструкцию и геометрию режущего инструмента для выполнения операций;
- конструкцию и работу контрольных приспособлений, мерительного инструмента для окончательного контроля детали;
- припуски для механической обработки поверхности детали;
- заводские режимы резания на операции;
- настройку станков, приспособлений и инструмента на обработку детали;
- схему планировки оборудования на участке изготовления детали.

Модель станка, наименование рабочего приспособления, режущий инструмент и вид операции выбирается студентом.

Студент может проходить практику на специализированных участках:

- агрегатном,
- аккумуляторном,
- электроцехе,
- топливном,
- обкаточном,
- в зоне ТО и ТР,
- кузовном,
- медницком,
- кузнечном.

- При работе на специализированных участках студент должен изучить:
- особенности узлов и деталей автомобиля;
- технологическое оборудование участка;
- организацию труда на участке;
- технологический процесс обслуживания и ремонта.

Студент должен получить навыки проведения ремонтных, регулировочных, проверочных операций на соответствующем участке.

В сборочном цехе студент должен изучить:

- технологию сборки агрегатов, применяемое оборудование и приспособления;
- техническую документацию, определяющую процесс сборки агрегата и его основных механизмов и систем;
- вопросы стандартизации и метрологического обеспечения сборки агрегатов;
- методы технического контроля качества в процессе сборки, применяемый инструмент и приспособления для данного узла;
- передовые методы организации труда;
- свойства материалов, применяемых в автомобилестроении;
- виды брака и меры по его сокращению;
- технические условия на приемку собранных агрегатов;
- методику испытания узлов и агрегатов;
- технику безопасности, правила охраны труда при производстве сварочных работ.

Помимо вопросов индивидуального задания, необходимо изучить и вопросы экономики и организации производства, а также ознакомиться со структурой предприятия.

Производственная практика завершается защитой отчета и дифференцированным зачетом.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих руководство производственной практикой:

- наличие высшего образования, соответствующее профилю изучаемого модуля ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта;

Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимся профессионального учебного цикла. Преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

5.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПП.01.01

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК.1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	-выбор методов организации и технологии проведения ремонта автомобилей; -диагностика технического состояния и определение неисправностей автомобилей; - подбор технологического оборудования для организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей; - выбор технологического оборудования и технологической оснастки: приспособлений и инструментов.	Правильное заполнение дневника –отчета Дифференцированный зачет
ПК.1.2 Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.	- качество анализа технического контроля автотранспорта; - демонстрация качества анализа технической документации; -проведение контроля качества технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей с соблюдением правил по технике безопасности и охране труда;	Правильное заполнение дневника –отчета Дифференцированный зачет
ПК 1.3 Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.	Разработки технологических процессов ремонта деталей и узлов автомобилей в соответствии выявленными неисправностями агрегатов и узлов автомобилей. - определение неисправностей агрегатов и узлов автомобилей; - выбор профилактических мер по предупреждению отказов деталей и узлов автомобилей;	Правильное заполнение дневника –отчета Дифференцированный зачет

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК. 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- демонстрация интереса к будущей профессии	- участие в конференции по прохождению производственной практики
ОК.2.Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	- выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области подготовки машин, механизмов, установок, приспособлений к работе, комплектowanie сборочных единиц; - оценка эффективности и качества выполнения;	
ОК.3.Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	- решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области технического обслуживания и ремонта автомобилей	
ОК.4.Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	- эффективный поиск необходимой информации; - использование различных источников, включая электронные	
ОК.5.Использовать информационно- коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- применение информационно- коммуникационных технологий при заполнении дневника-отчета про производственной практике	
ОК.6.Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами.руководством, потребителями.	- взаимодействие с рабочими ;	
ОК.7.Брать за себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	- самоанализ и коррекция собственной работы;	